

# ATV ELECTRIC PREMIER DESERT PENTRU COPII



**ATENȚIE!**

**Asamblarea produsului trebuie să fie făcută de un adult!**

## MANUAL DE UTILIZARE

Include instrucțiuni de asamblare

Citiți întregul manual înainte de utilizare!

Vă rugăm să păstrați acest manual pentru consultări ulterioare, deoarece conține informații importante.

**A DESPRE NOUL DUMNEAVOASTRĂ VEHICUL**

Felicitări pentru achiziția noii dumneavoastră mașinuțe.

Această mașinuță va oferi copilului dumneavoastră plăcerea condusului pentru o perioadă îndelungată. Pentru a ajuta să asigurați o utilizare sigură a produsului, vă rugăm să citiți acest manual cu atenție și să-l păstrați pentru consultări viitoare.

Urmați recomandările din acest manual, acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și operarea mașinuței precum și siguranța copilului dumneavoastră.

**Specificații**

Baterie	12V 10Ah
Ieșire încărcător	12V 1000mA
Intrare încărcător	220 V
Motor	4 x 45W
Dimensiuni	111 x 65 x 74 cm
Vârstă recomandată	3 – 8 ani
Capacitate de încărcare:	maxim 50 kg
Viteză	3 – 8 Km/h
Timp încărcare	10~12 ore

Asigurați-vă că toate componentele indicate în listă componente sunt în cutie.

Vă recomandăm să păstrați ambalajele până când terminați asamblarea, pentru a fi siguri că nu lipsesc piese.

Asamblarea mașinuței dumneavoastră va dura aproximativ 30 de minute.

Asamblarea trebuie să se facă de un adult.

**ATENȚIE:** Copii pot fi răniți de piese mici, de suprafețe ascuțite sau puncte ascuțite în interiorul mașinuței neasamblate, sau de componente electrice.

**ATENȚIE:** PERICOL DE SUFOCARE – piese mici. Nerecomandat copiilor

## LISTA COMPONENTELOR

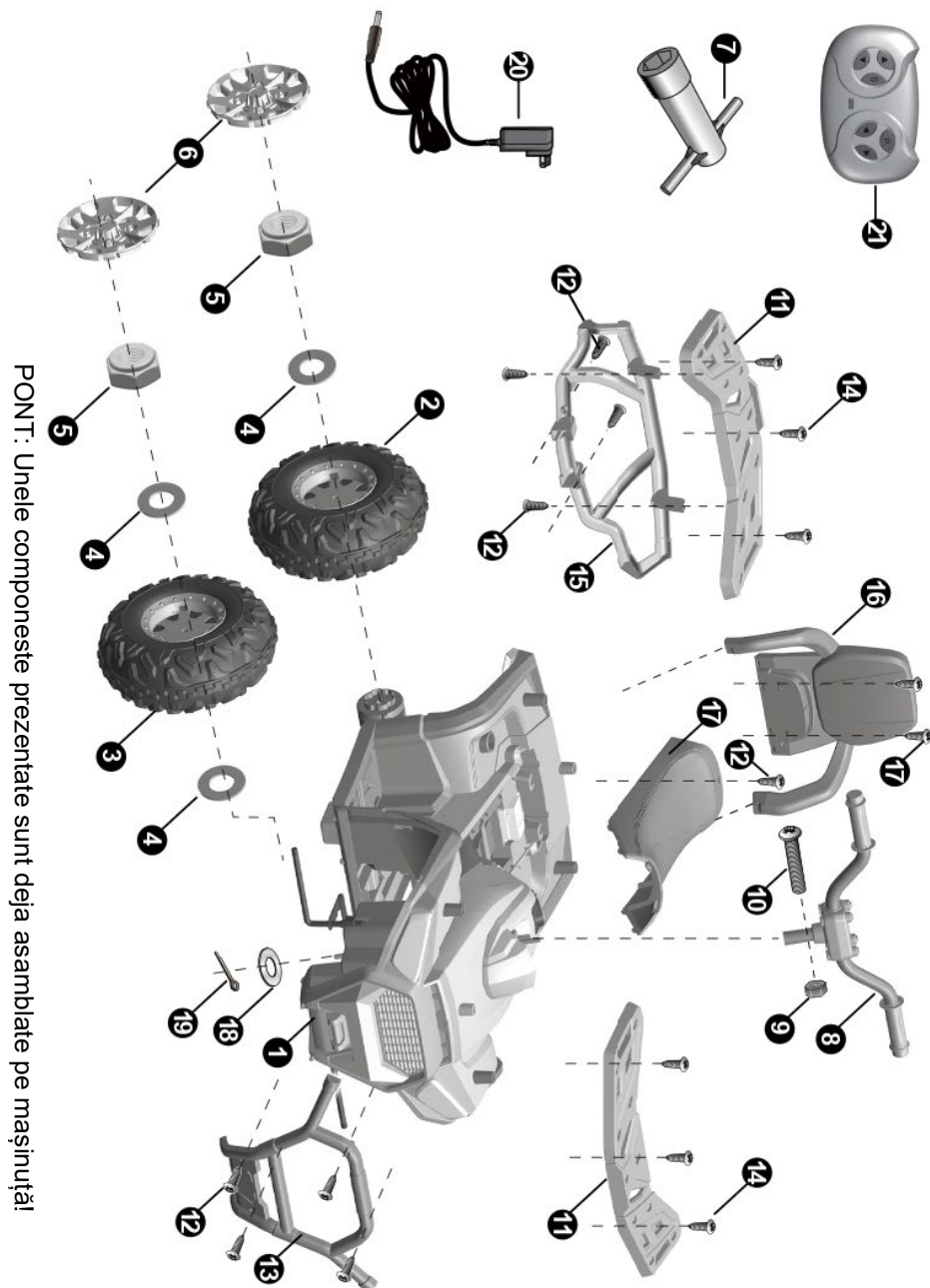
B

## 1. Listă componente

NR.	DENUMIRE PIESĂ COMPONENTĂ	Cantitate (buc.)		Observații
		2WD	4WD	
1	Caroserie	1	1	
2	Roată motoare	2	4	
3	Roată normală	2	/	
4	Șaibă Ø12	6	4	
5	Piuliță de blocare	4	4	
6	Capac roată	4	4	
7	Cheie tubulară	1	1	
8	Ghidon	1	1	
9	Piuliță Ø5	1	1	
10	Șurub M5x27	1	1	
11	Portbagaj	2	2	
12	Șurub Ø4x16	11	11	
13	Bară față	1	1	
14	Șurub Ø5x12	6	6	
15	Bară spate	1	1	
16	Spătar	1	1	
17	Scaun	1	1	
18	Șaibă plastic Ø10	1	1	
19	Șplint	1	1	
20	Încărcător	1	1	
21	Telecomandă	1	1	Dacă este prevăzută

C

DIAGRAMA PĂRȚILOR



PONT: Unele componente prezentate sunt deja asamblate pe mașinuță!

## SIGURANȚĂ

D

**PREVENIȚI ACCIDENTĂRILE:**

- **NU LĂSAȚI NICIODATĂ COPIII NESUPRAVEGHEAȚI! ESTE NECESARĂ SUPRAVEGHEREA DIRECTĂ DE CĂTRE ADULȚI!** Supravegheați întotdeauna copilul când acesta este în autovehicul.
- Această jucărie trebuie utilizată cu grijă întrucât este necesară îndemânare pentru a evita căderile sau coliziunile care cauzează leziuni utilizatorului sau terților.
- Trebuie purtat echipamentul de protecție.
- Este interzisă utilizarea pe străzi, lângă mașini, sau pe lângă înclinări abrupte sau scări, piscine sau alte corpuri de apă.
- Purtați întotdeauna încălțăminte, stați întotdeauna așezați pe scaun.
- A nu se utiliza în trafic.
- Greutatea maximă a utilizatorului este 50 kg.
- Această jucărie nu are frână.

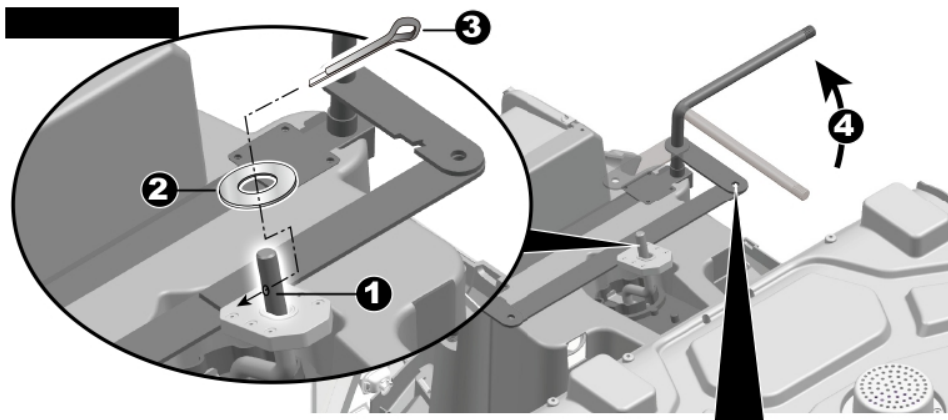
**ATENȚIE!**

- **PERICOL DE SUFOCARE!** Neindicat copiilor sub 36 de luni.
- Trebuie asamblat de un adult.

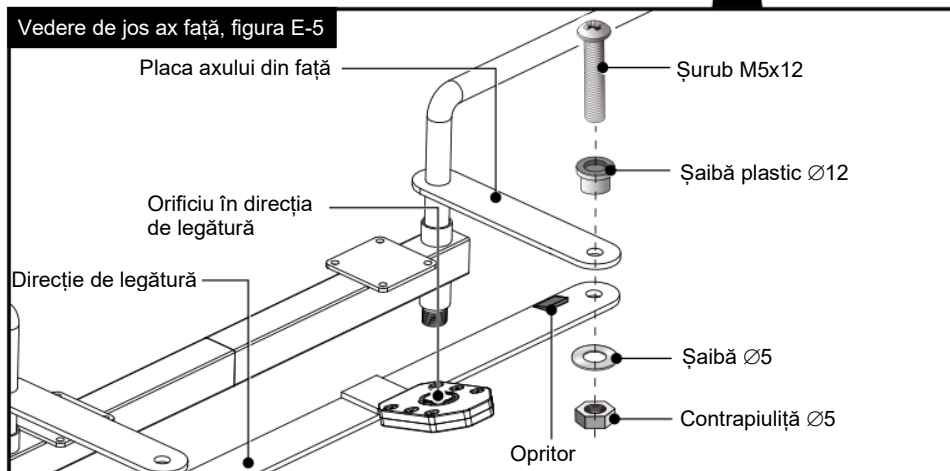
**Reguli pentru condusul sigur**

- Țineți copiii în arii sigure pentru condus:
  - Este interzisă utilizarea pe stradă, lângă autovehicule, în spațiile verzi, sau pe lângă înclinări abrupte sau scări, piscine sau alte corpuri de apă;
- Utilizați jucăria doar pe suprafețe plane. Cum ar fi în casă, în grădină sau locul de joacă.
- A nu se utiliza pe întuneric. Copilul poate întâlni obstacole neașteptate și se poate accidenta. Utilizați autovehiculul doar pe timpul zilei sau într-o arie bine iluminată.
- Este interzisă schimbarea circuitului sau adăugarea de alte componente electrice
- Inspectați firele și conexiunile vehiculului periodic.
- Nu lăsați copiii să atingă roțile sau să stea lângă acestea când mașinuța este în mișcare.
- Acest autovehicul are centuri de siguranță reglabile. Vă rugăm să vă instruiți copiii privind modul de fixare a centurii de siguranță înainte de utilizare, asigurați securitatea.

### E ASAMBLAREA COLOANEI DE DIRECȚIE ȘI A AXULUI FAȚĂ



Vedere de jos ax față, figura E-5

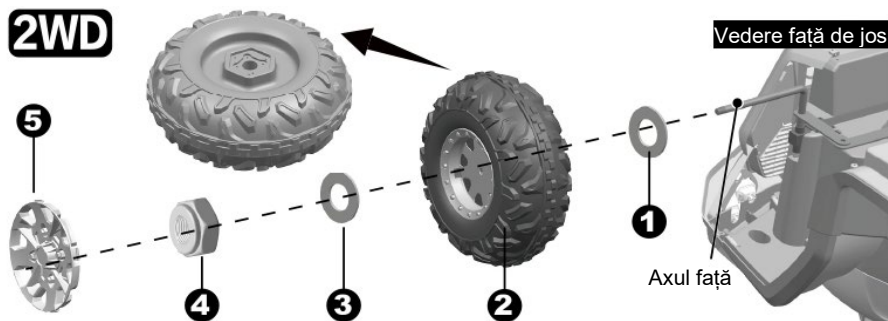


Întoarceți mașina cu susul în jos.

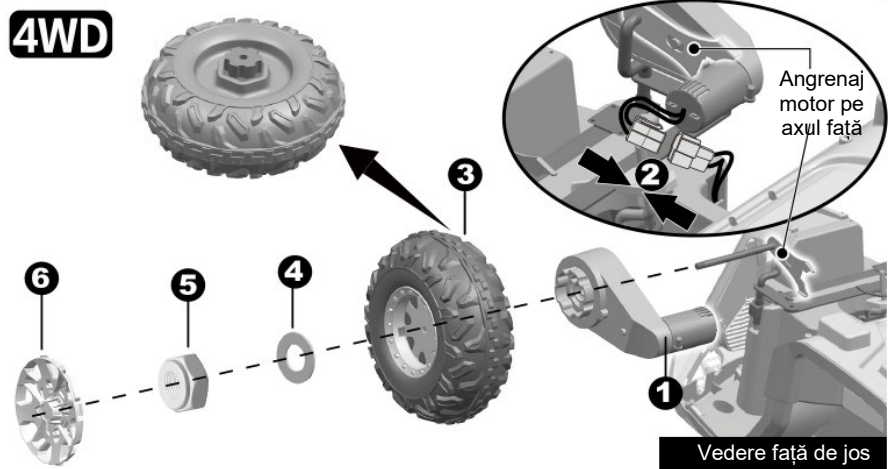
1. Introduceți capătul îndoit al coloanei de direcție în orificiul din axul din față.
  2. Puneți o șaibă din plastic de Ø10 pe coloana de direcție.
  3. Introduceți un șplint în orificiul de pe capătul îndoit al coloanei de direcție, îndoiiți capetele șplintului cu ajutorul unui clește cu cioc lung (nu este inclus).
    - Scoateți șurubul M5x12, șaiba din plastic, șaiba și piulița de pe ax.
  4. Reglați axul astfel încât să fie în poziția corectă. (vezi imaginea de mai sus)
- E-5. Apoi reintroduceți șurubul M5x12, șaiba din plastic, șaiba, asigurați-vă că șaiba din plastic stă pe plăcuța axului, și că plăcuța stă pe direcția de legătură, pentru a preveni prinderea degetelor. Puneți și contrapiulița și strângeți bine.

### MONTAREA ROȚILOR FAȚĂ

E



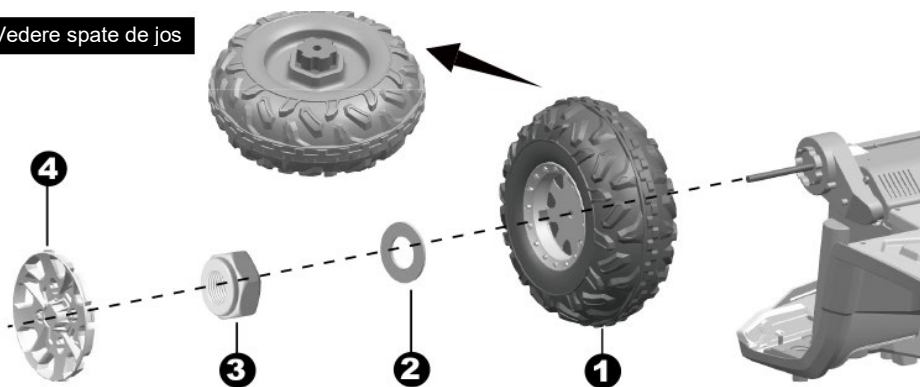
1. Introduceți o șaibă  $\varnothing 12$  pe axul din față.
2. Introduceți roata pe axul din față.
3. Introduceți altă șaibă  $\varnothing 12$  pe axul din față.
4. Strângeți cu cheia tubulară o piuliță de blocare pe axul din față. NU strângeți prea tare.
5. Introduceți urechile capacului roții în orificiile de pe roată. Repetați pașii de mai sus pentru a monta și cealaltă roată normală.



1. Introduceți angrenajul motor pe axul din față (R – partea dreaptă, L – Partea stângă). Angrenajul motor trebuie să se potrivească cu cadrul motorului de pe axul din față.
2. Conectați conectorul motorului cu cel al mașinii.
3. Puneți o roată motoare pe axul din față. Aceasta trebuie să se potrivească cu cutia de viteze.
4. Introduceți o șaibă de  $\varnothing 12$  pe axul din față.
5. Strângeți o contrapiuliță la capătului axului cu ajutorul unei chei. NU strângeți prea tare.
6. Introduceți urechile capacului roții în orificiile de pe roată. Repetați pașii de mai sus pentru a monta și cealaltă roată motoare.

**E** MONTAREA ROȚILOR SPATE

Vedere spate de jos



Tăiați banda de cauciuc din jurul angrenajelor motor din spate.

1. Introduceți o roată pe axul din spate. Roata trebuie să se potrivească cu angrenajul motor.
2. Introduceți o șaibă  $\varnothing 12$  pe axul din spate.
3. Strângeți cu cheia tubulară o piuliță de blocare la capătul punții din față. Repetați pașii de mai sus pentru asamblarea celeilalte roți din spate.

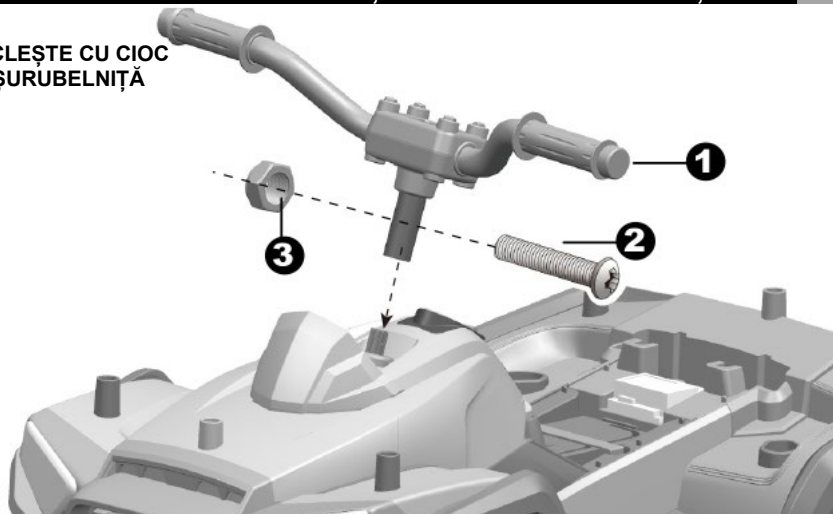
**PONT:** A fost inclus o cheie tubulară extra pentru a ține contrapiulița pe cealaltă parte a axului, în timp ce o strângeți.

4. Introduceți urechile capacului roții în orificiile de pe roată. Repetați pașii pentru cealaltă roată.



**ASAMBLAREA GHIDONULUI ȘI A SUPORTULUI FAȚĂ****E**

**NECESITĂ CLEȘTE CU CIOC  
LUNG ȘI ȘURUBELNIȚĂ**



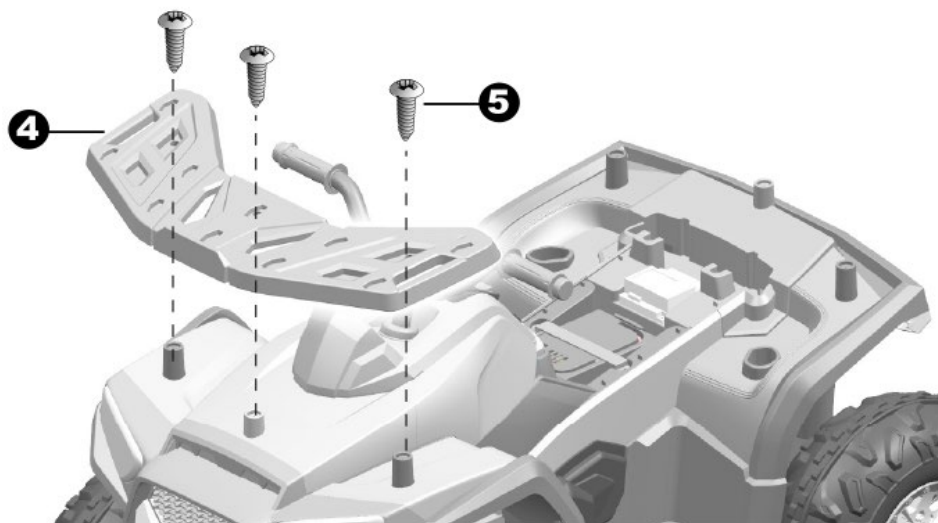
Întoarceți mașina în poziție normală.

1. Introduceți volanul la capătul coloanei de direcție.

2-3. Aliniați găurile de pe volan cu cele de pe coloana de direcție, introduceți un șurub M5x40. Strângeți o piuliță pe partea cealaltă a șurubului. Cu ajutorul cleștelui cu cioc lung, țineți piulița în timp ce strângeți șurubul pe cealaltă parte cu șurubelnița.

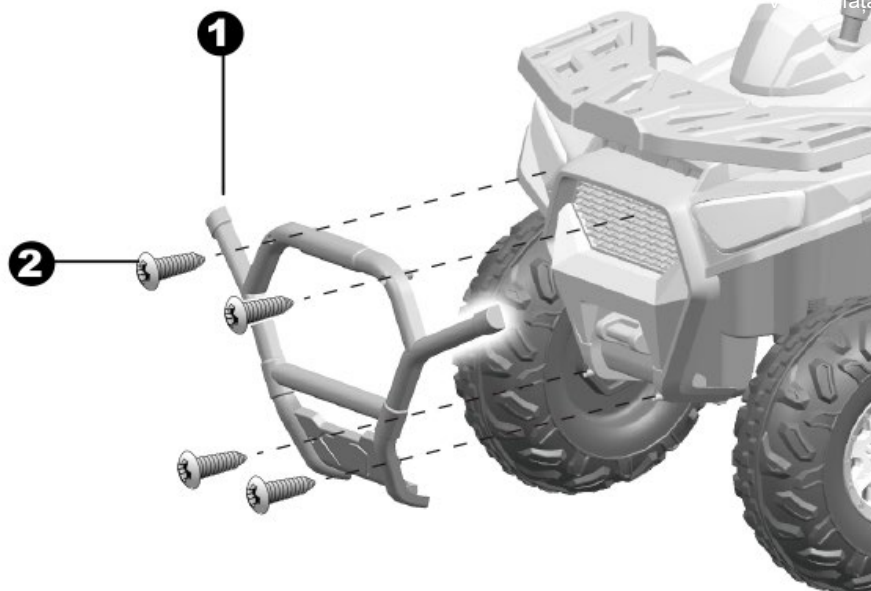
4. Potrivii suportul de bagaje pe caroserie.

5. Strângeți trei șuruburi  $\varnothing$ 5x12 pentru fixare.

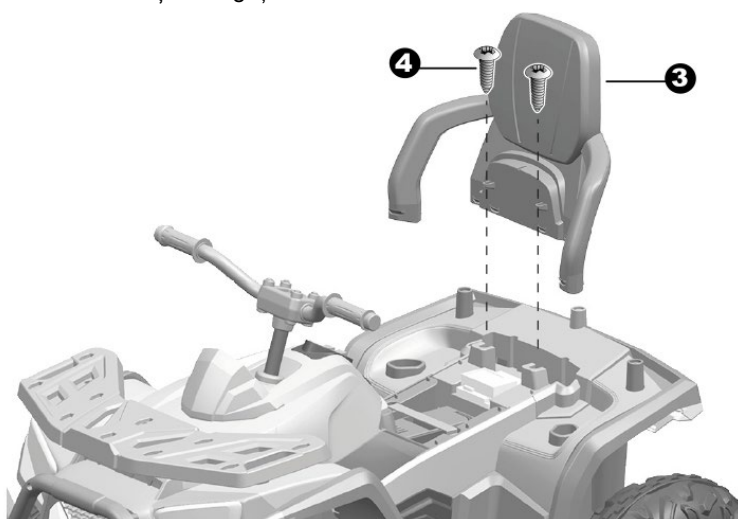


**E MONTARE MASCĂ FAȚĂ ȘI A SPĂTARULUI**

Vedere față



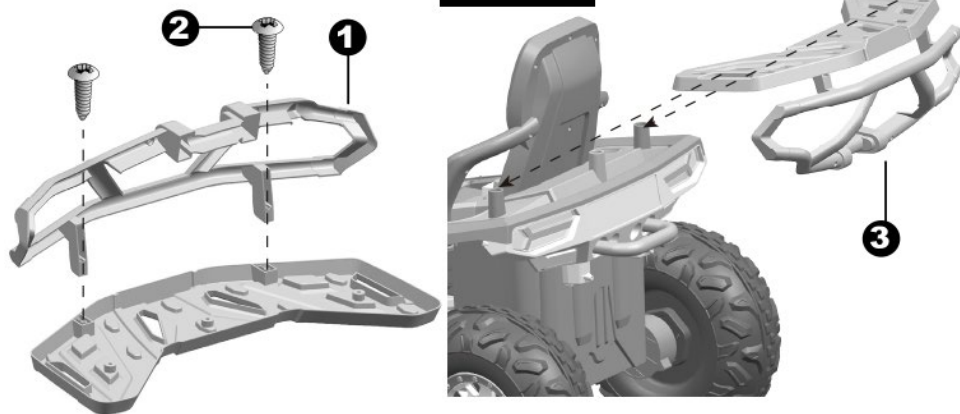
1. Potriveți masca frontală pe caroseria mașinii.
2. Introduceți patru șuruburi  $\varnothing 4 \times 16$  și strângeți cu șurubelnița.
3. Fixați spătarul în găurile special prevăzute din mașină.
4. Introduceți două șuruburi  $\varnothing 4 \times 16$  și strângeți.



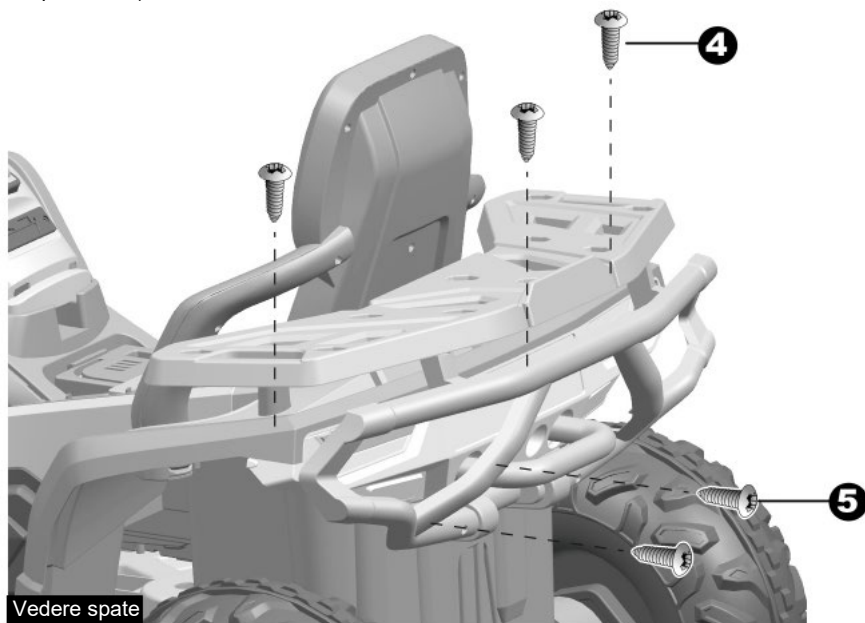
### ASAMBLAREA PORTBAGAJULUI ȘI A MĂȘTII SPATE

E

Vedere spate

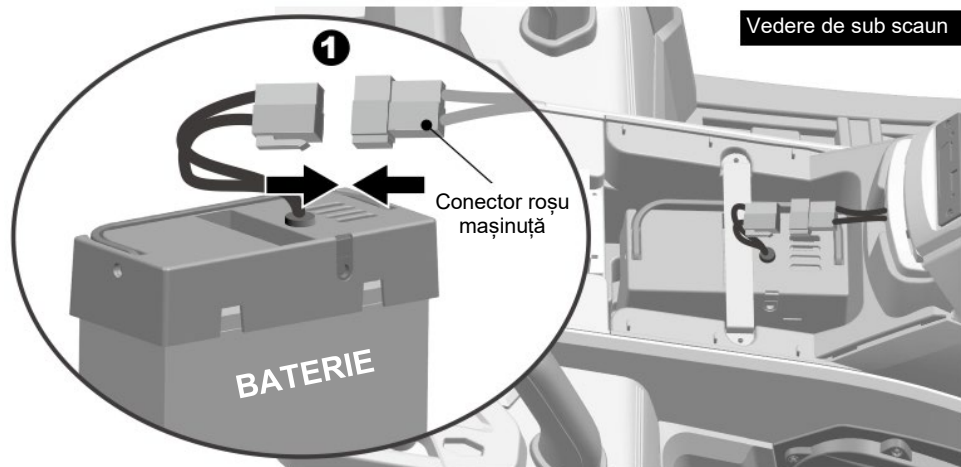


1. Întoarceți portbagajul cu susul în jos. Fixați bara din spate de acesta (vezi imaginea de mai sus)
2. Introduceți două șuruburi  $\varnothing 4 \times 16$  și strângeți cu o șurubelniță.
3. Fixați întreg ansamblu portbagaj în spatele mașinii.
4. Introduceți trei șuruburi  $\varnothing 5 \times 12$  în portbagaj și în caroserie, strângeți cu șurubelnița.
5. Introduceți două șuruburi  $\varnothing 4 \times 16$  în bara din spate și în caroserie, strângeți cu șurubelnița.

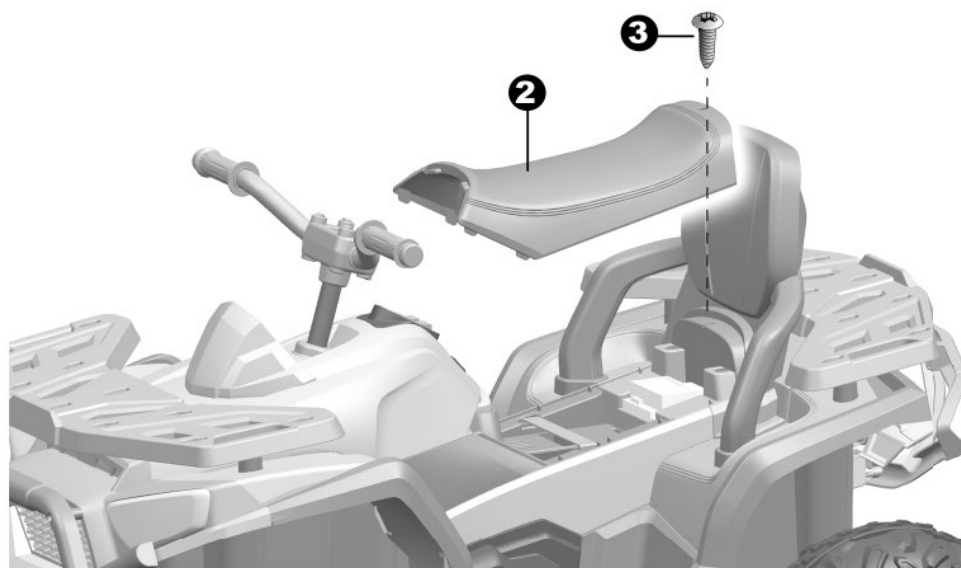


Vedere spate

**E CONECTAREA BATERIEI ȘI MONTAREA SCAUNULUI**



1. Conectați conectorul bateriei la conectorul roșu al mașinii.
2. Potrivți urechile din scaun cu cele din mașină.
3. Strângeți scaunul cu un șurub  $\varnothing 4 \times 16$  pentru fixare.

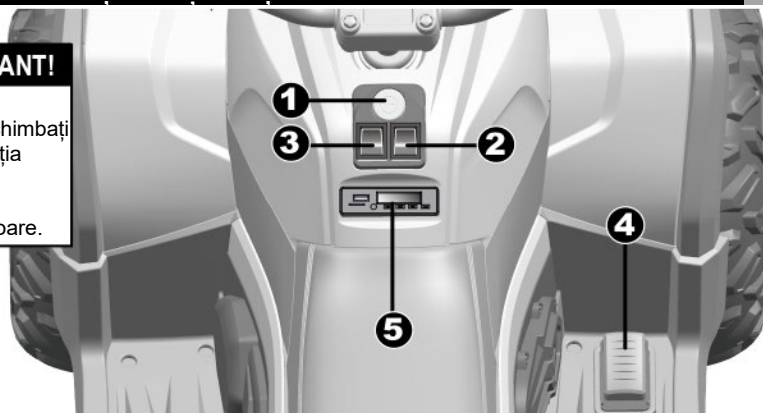


### UTILIZAȚI MAȘINUȚA DUMNEAVOASTRĂ

**F**

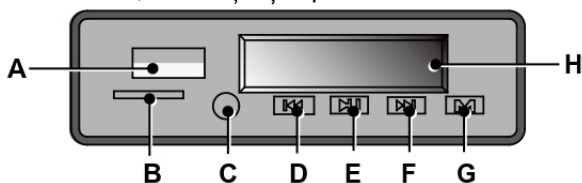

#### IMPORTANT!

Întotdeauna opriți mașinuța când schimbați vitezele sau direcția pentru a preveni deteriorarea angrenajelor motoare.



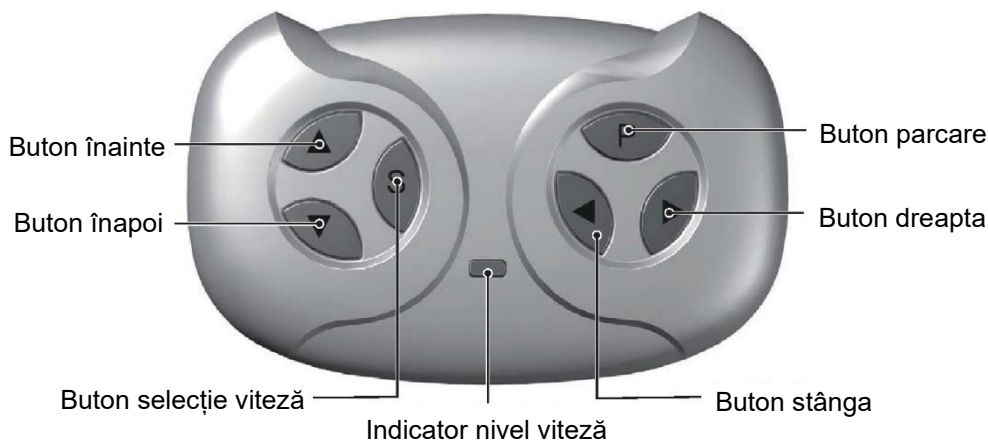
- Comutator de pornire (dacă există):** La o jumătate de tură, pornește mașina și MP3 playerul. La o tură completă, pornește mașina și se aprind luminile.
- Schimbător de direcție:** Schimbă direcția în care se deplasează mașina, mers înainte sau mers înapoi.
  - Pentru mers înainte, apăsați butonul pe poziția Forward
  - Pentru mers înapoi, apăsați butonul pe poziția Back

**Mașina este concepută să meargă cu viteză mică când este în marșarier**
- Butonul de schimbare a vitezei:** Schimbă viteza cu care se deplasează mașinuta, mai repede sau mai încet
- Pedală de picior:**
  - Pentru a porni mașina, apăsați pedala.
  - Pentru a frâna sau încetini, eliberați ușor pedala.
- MP3 player:**



- A. Port USB
- B. Port card TF (citește doar format mp3)
- C. Intraire AUX
- D. Anterior / Creștere volum
- E. Redare / Pauză
- F. Următor / Scădere volum
- G. Schimbă modul de intrare audio (dacă introduceți două sau mai multe dispozitive audio). De asemenea, controlează funcțiile Bluetooth și FM.
- H. Ecran: afișează nivelul de putere a bateriei când se oprește mașina. Când valoarea numerică este sub 10.2V, opriți mașinuta și reîncărcați bateria.

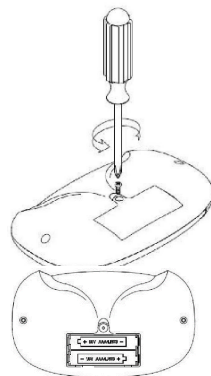
**ATENȚIE! Pe afișaj nu este afișat ceasul, ci doar tensiunea rămasă în baterie în acel moment!**



### Instalarea bateriilor în telecomandă

Ridicați capacul compartimentului bateriilor de pe spatele telecomenzii și introduceți două baterii AAA(LR03).

ATENȚIE: Bateriile nu sunt incluse, trebuie achiziționate separat! Consultați Informațiile despre baterii de la pagina 1.



### 1. Sincronizarea telecomenzii

Cu mașinuța oprită, apăsați lung butoanele înainte și înapoi timp de 3 secunde, până când indicatorul de viteză clipește. Apoi porniți vehiculul, indicatorul de viteză luminează lung, asta însemnând conexiune realizată cu succes. Dacă indicatorul de viteză nu răspunde, înseamnă că conexiunea a eșuat. Înlocuiți bateriile și încercați din nou.

### 2. Butonul de parcare

Apăsați pe buton pentru a imobiliza vehiculul, apăsați din nou butonul pentru a anula imobilizarea.

### 3. Butonul de selectare a vitezei

Butonul operează vehiculul pentru a se deplasa cu viteză mică, normală sau mare.

*INDICIU: Acest comutator nu va funcționa când vehiculul dumneavoastră se deplasează înapoi.*

NOTĂ:

- Dacă lăsați telecomanda în repaus timp de aproximativ 10 secunde, aceasta se va închide automat.
- Resincronizați din nou atunci când înlocuiți bateriile telecomenzii.

**INFORMAȚII DESPRE BATERII**

- Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate.
- Dacă sunt utilizate baterii reîncărcabile, acestea trebuie încărcate doar sub supravegherea unui adult.
- Bateriile reîncărcabile trebuie scoase din produs înainte de a fi încărcate.
- Nu amestecați bateriile vechi cu cele noi. Nu amestecați tipuri diferite de baterii: alcaline, standard (carbon-zinc) sau reîncărcabile (nichel-cadmium).
- Introduceți bateriile așa cum este indicat în compartimentul bateriilor, anod la anod, catod la catod.
- Scoateți bateriile în perioadele lungi de neutilizare. Scoateți întotdeauna bateriile consumate din produs. Scurgerea și coroziunea bateriilor poate deteriora acest produs. Aruncați bateriile în centrele de colectare.
- Bornele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

### G

### GHID DE DEPANARE

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Vehiculul nu funcționează	Baterie slabă	Reîncărcați bateria
	Siguranța termică a sărit	Resetați siguranța, vezi <Siguranță>
	Conectorul bateriei sau firele sunt desprinse	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este moartă	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Sistemul electric este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Motorul este deteriorat	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul nu merge foarte mult	Bateria nu este încărcată suficient	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm în timpul reîncărcării
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Vehiculul merge greoi	Baterie slabă	Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
	Vehiculul este supraîncărcat	Reduceți greutatea de pe vehicul
	Vehiculul este utilizat în condiții vitrege	Evitați utilizarea vehiculului în condiții vitrege, vezi <Siguranță>.
Vehiculul trebuie împins pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau conectorilor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm. Dacă firele sunt slabe în jurul motorului, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
	„Punct mort” la motor	Un „punct mort” înseamnă că energia electrică nu este livrată motorului, vehiculul trebuie reparat. Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră
Schimbare dificilă a sensului de mers înainte sau înapoi	Schimbare sens de mers în timp ce vehiculul este în mișcare	Oprțiți complet vehiculul și efectuați schimbarea sensului de mers, vezi <Utilizați noua dumneavoastră motocicletă>
Zgomote tari de măcinare sau clicuri de la motor sau cutia de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Bateria nu se reîncarcă	Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt conectați ferm.
	Încărcătorul nu este conectat	Verificați dacă încărcătorul bateriei este conectat la o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.
Încărcătorul se simte cald la încărcare	Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare	

Service autorizat: SC ZULMIRE SRL, str. Grozești Nr. 5, Constanța, telefon: 0734.728.120

**Citiți acest manual și ghidul de depanare integral înainte de a suna. Dacă tot mai aveți nevoie de ajutor pentru a rezolva problema Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.**



**GHID DE ÎNTREȚINERE****H**

- Este responsabilitatea părinților de a verifica principalele componente ale jucăriei înainte de utilizare, trebuie să examineze cu regularitate potențialele pericole, precum bateria, încărcătorul, cablul sau firul, mufa, șuruburile care fixează incinta altor componente și în cazul unei astfel de deteriorări, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost eliminată în mod corespunzător.
- Asigurați-vă că componentele din plastic ale vehiculului nu sunt crăpate sau sparte.
- Ocazional, utilizați un ulei ușor pentru a lubrifia componentele în mișcare cum ar fi roțile.
- Parcați vehiculul în interior.
- Feriți vehiculul de sursele de căldură precum cuptoare sau radiatoare. Componentele din plastic se pot topi.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună dacă mașinuța nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu săpun și apă. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale, uscată. Pentru a restabili luciul, utilizați un lac de mobilă fără ceară. Nu utilizați ceară de mașină. Nu utilizați agenți de curățare abrazivi.
- Nu împingeți sau trageți vehiculul. Există riscul să stricați motoarașele!
- Nu utilizați vehiculul în gunoaie, nisip sau pietriș fin care ar putea deteriora componentele în mișcare, motoarele sau sistemul electric.
- Când nu este utilizat, toate sursele electrice trebuie oprite. Opriți întrerupătorul și deconectați bateria.

I

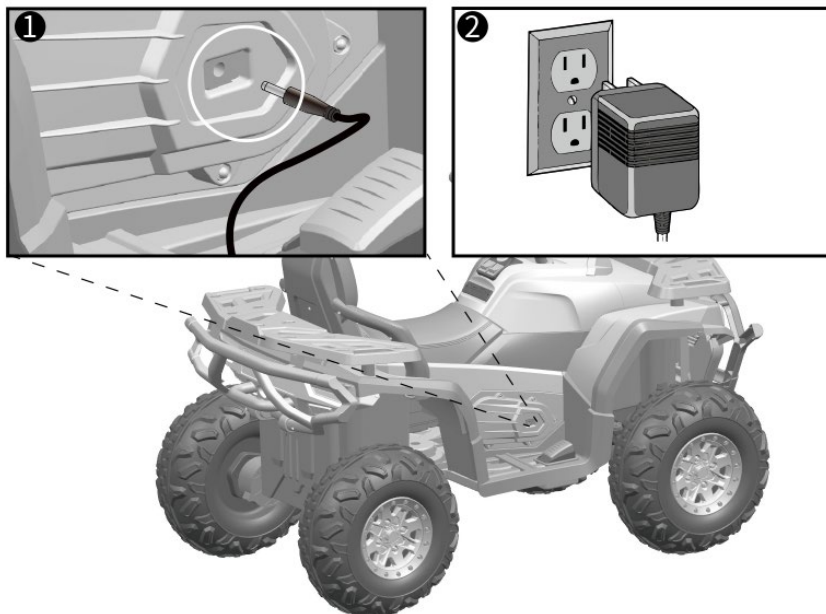
## ÎNCĂRCAREA BATERIEI

**⚠ ATENȚIE!****DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA****⚠ ATENȚIE!**

Acest produs este prevăzut cu **Protecție la încărcare**: în timpul încărcării, toate funcțiile vor fi oprite! **DOAR UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCA BATERIA!**

- BUTONUL DE PORNIRE trebuie să fie în poziție ÎNCHIS în timpul încărcării.
- Ciclul mediu de încărcare este de 10-12 ore.

**NU PUNEȚI MAȘINUȚA LA ÎNCĂRCAT IMEDIAT DUPĂ MONTAJ!  
FOLOȘIȚI VEHICULUL PÂNĂ CÂND VOLTMETRUL INDICĂ VALOAREA  
10.2, DUPĂ CARE ÎNCĂRCAȚI 14 ORE, PRIMELE 2 ÎNCĂRCĂRI!**



1. Conectați mufa încărcătorului în portul de încărcare. (deasupra pedalei)
2. Conectați ștecărul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce (NU FOLOȘIȚI PRELUNGITOARE).

## SIGURANȚĂ

J

Bateria include o siguranță termică care va sări automat și va întrerupe alimentarea vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria sunt supraîncărcate. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi reluată după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi PORNITĂ din nou. Dacă siguranța termică sare în mod repetat în timpul utilizării obișnuite, vehiculul este posibil să trebuiască să fie reparat.

**Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră.**

Pentru a evita pierderea de putere, urmați următoarele recomandări:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu tractați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți peste pante abrupte.
- Nu dați peste obiecte fixe, lucru care poate cauza rotirea roților în gol, cauzând supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți pe vreme foarte călduroasă, componentele se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți pătrunderea apei sau altor lichide la baterie sau alte componente electrice.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, determinând sărirea siguranței.

**Aruncarea bateriei**

- Bateria dumneavoastră conține plumb-acid sigilat, ea trebuie reciclată sau aruncată într-un mod ecologic.
- Nu aruncați bateria dumneavoastră plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau poate prezenta scurgeri.
- Nu aruncați o baterie plumb-acid în gunoiul dumneavoastră menajer, obișnuit. Incinerarea, depozitarea deșeurilor sau amestecarea bateriilor plumb-acid sigilate cu gunoiul menajer este interzisă prin lege.

Produsele au fost testate FCC și ECM.

# IMPORTATOR:

SC ZULMIRE SRL

str. Grozești Nr. 5

Constanța

telefon: 0734.728.120

email: [office@premierkids.ro](mailto:office@premierkids.ro)



Urmăriți pagina noastră de Youtube unde găsiți filmări cu instrucțiuni de asamblare și utilizare la toate produsele importate.

<http://youtube.com/premierkids>



Urmăriți pagina noastră de Facebook unde găsiți informații despre apariția unor produse noi, apariția unor filmări noi, promoții curente sau unde puteți să ne puneți întrebări.

<https://www.facebook.com/premierkidsconstanta/>